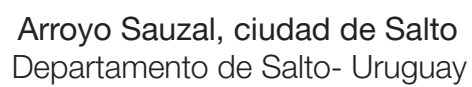


ANEXO I

EVALUACIÓN AMBIENTAL



MG. ARQ. SANDRA SEGOVIA
Arq. M. Borda, Arq. R. Laprovitera, Arq. C. Miranda,
Arq. Clara Traverso, Lic. Diseño de Paisaje C. Benitez
parque sauzal@gmail.com
Montevideo | Uruguay

EVALUACIÓN AMBIENTAL

Proyecto de reacondicionamiento de espacios públicos en la desembocadura del Arroyo Sauzal

Anteproyecto:

Intendencia de Salto

Proyecto ejecutivo:

Arq. Sandra Segovia (Coordinación)

Arq. Mariana Borda

Arq. Romina Laprovítera

Arq. Carla Miranda

Arq. Clara Traverso

Lic. Diseño de Paisaje Carla Benítez

Evaluación ambiental:

Ing. Quím. Victoria Rodríguez Pérez

Arq. Rafael Perolo

Mayo 2020

PÁGINA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	5
1.1 Descripción de actividades	6
1.2 Aspectos ambientales.....	7
1.3 Normativa ambiental aplicable	10
2. MATRICES DE IMPACTO AMBIENTAL	14
2.1 Primera evaluación de aspectos ambientales (criterio normativo).....	14
2.2 Segunda evaluación de aspectos ambientales (sensibilidad del medio)	17
3. PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL DE CONSTRUCCIÓN.....	20

PÁGINA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

1. INTRODUCCIÓN

Este informe tiene como cometido presentar una evaluación ambiental del proyecto de reacondicionamiento del espacio público del arroyo Sauzal, generando como resultado una Matriz de Impacto Ambiental, y asociada a esta, el Plan de Gestión Ambiental a implementar durante las obras.

El proyecto implica, sintéticamente, la remodelación del área sur del arroyo mediante la construcción de una rambla que conectará el antiguo andén de tren con el muelle negro, tres pistas para skate, patín y bike, explanadas sobre el andén y costanera (Plaza de Inmigrantes), plataformas de madera y rampas en la parte baja del parque, dos puentes peatonales sobre el arroyo, tres locales gastronómicos, baños públicos y un anfiteatro.

En los siguientes apartados se describen brevemente las actividades que se llevarán a cabo y los aspectos ambientales vinculados a ellas.



Figura 1 Área de intervención

1.1 Descripción de actividades

Las actividades que se llevarán a cabo desde la implementación del proyecto serán las siguientes:

C001: instalación de obrador. Se instalará un obrador que se utilizará como oficinas y almacenamiento de materiales, herramientas y maquinaria. Se colocará vallado y cartelería en las zonas de obra que corresponda.

C002: limpieza de terreno. Previo al comienzo de las obras se realizará una limpieza general del predio. Se removerán aquellas especies vegetales exóticas invasoras en los nuevos sitios constructivos, así como la cobertura de suelo o materiales pétreos preexistentes para la preparación de las nuevas superficies.

C003: demoliciones. Se requerirá realizar demoliciones de pavimentos, un local preexistente y una parada de ómnibus previo a las obras.

C004: construcciones. El desarrollo de las obras implicará la construcción de todas las explanadas, ramblas y pistas en hormigón, cuyas superficies serán 100% impermeables. Por otro lado, se instalarán locales gastronómicos y baños públicos con contenedores marítimos reformados. El parque comunicará con la ribera norte del arroyo mediante dos puentes peatonales.

C005: instalación de servicios. Los locales gastronómicos y baños requerirán la conexión a la red eléctrica de UTE y a la red de agua potable de OSE. Además, se conectarán los vertidos de aguas grises y negras a la red de saneamiento. Los efluentes derivados de cocinas pasarán primeramente por un interceptor de grasas para separar los sólidos flotantes. Las aguas pluviales se conducirán hacia las alcantarillas ya que el sistema de saneamiento es de tipo separativo.

C006: control de flora. Se retirarán todas las especies exóticas invasoras del área y se introducirán especies nativas y césped. Este último será de una especie no invasora.

C007: actividades domésticas. Implica el uso de baños y comedor por parte del personal que trabaje en las obras. Estas instalaciones se ubicarán en el obrador y serán de tipo portátil.

C008: retiro de obrador. Al finalizar las obras se realizará una limpieza general y el retiro de todos los residuos, materiales sobrantes, maquinaria y el desmontaje de las instalaciones del obrador.

1.2 Aspectos ambientales

Los aspectos ambientales son los elementos de las actividades, productos o servicios de un proceso que pueden interactuar con el medio ambiente. Un aspecto ambiental significativo tiene o puede tener un impacto ambiental significativo.

La interacción de los aspectos con el medio y el grado de tolerancia o asimilación del medio ambiente al consumo o la emisión correspondiente, será lo que determine si el aspecto ambiental provoca o no provoca un impacto ambiental.

El impacto representa el cambio en las condiciones del medio receptor y la función de transformación del aspecto ambiental se corresponde con la sensibilidad del medio receptor.

Los aspectos ambientales se determinan por la relación de las emisiones y/o consumos con la actividad del proyecto que los genera y se identifican con letras minúsculas.

- a.** Emisiones atmosféricas
- b.** Emisiones líquidas
- c.** Residuos sólidos
- d.** Ruidos
- e.** Consumos
- f.** Presencia física
- g.** Incidentales

Aspectos ambientales de la etapa de construcción (C)

	Emisiones atmosféricas	Efluentes líquidos	Residuos sólidos	Ruido	Consumos	Presencia física	Incidentales
C001: instalación de obrador.		x	x		x	x	x
C002: limpieza de terreno.	x	x	x	x	x	x	
C003: demoliciones.	x	x	x	x	x	x	x
C004: construcciones.	x	x	x	x	x	x	x
C005: instalación de servicios.		x	x	x	x	x	
C006: control de flora.			x		x		
C007: actividades domésticas.		x	x		x		
C008: retiro de obrador.			x	x	x	x	

Emisiones atmosféricas - a

C002a, C003a, C004a: Gases de combustión de vehículos y maquinaria y material particulado por el movimiento y nivelación de suelos, demoliciones y nuevas construcciones.

Efluentes líquidos - b

C001b, C002b, C003b, C004b: Aguas pluviales con arrastre de sólidos.

C007b: Aguas negras y grises provenientes de sanitarios.

C004b, C005b: Aguas de lavado generadas por el uso de maquinaria y herramientas. Aguas de lavado de camiones mixer.

Residuos sólidos - c

C001c, C002c, C003c, C004c, C007c, C008c: Restos de tala, cubierta vegetal y restos de suelo. Residuos de obra civil (escombros, restos de materiales, chatarra, madera, etc.), asimilables a domésticos y de mantenimiento (aceites, grasas, trapos contaminados, etc.).

Ruidos - d

C002d, C003d, C004d, C005d, C008d: Emisiones sonoras generadas por el uso de maquinaria, vehículos y demoliciones.

Consumos - e

C001e, C002e, C003e, C004e, C005e, C006e, C007e, C008e: Consumo de agua, suelos, vegetación, materiales pétreos, energía eléctrica y combustibles fósiles.

Presencia física - f

C001f, C002f, C003 f, C004f, C005f, C008f: Presencia física asociada a las nuevas obras civiles y tránsito de vehículos y maquinaria.

Aspectos incidentales - g

C001g, C003g, C004g: Posibles vuelcos, incendios o derrames de sustancias utilizadas en obra.

1.3 Normativa ambiental aplicable

A continuación se identifica y resume la normativa ambiental aplicable al proyecto, en términos ambientales generales y por aspecto ambiental identificado.

Objeto	Norma	Descripción	Alcance
General	Ley 17.283	Ley de protección del Medio Ambiente Art. 1 (Declaración).- Declárase de interés general, de conformidad con lo establecido en el artículo 47 de la Constitución de la República: A) La protección del ambiente, de la calidad del aire, del agua, del suelo y del paisaje. C) La reducción y el adecuado manejo de las sustancias tóxicas o peligrosas y de los desechos cualquiera sea su tipo. D) La prevención, eliminación, mitigación y la compensación de los impactos ambientales negativos.	Nacional
	Ley 16.466	Ley de Evaluación de Impacto Ambiental Art 6. Quedan sometidas a la realización previa de un estudio de impacto ambiental las siguientes actividades, construcciones u obras, públicas o privadas: L) Las que se proyectaren realizar en la faja de defensa costera definida por el artículo 153 del Código de Aguas.	Nacional
	Decreto 349/2005	Decreto Reglamentario de Evaluación de Impacto ambiental. Art. 2 (Ámbito de aplicación) - Requerirán la Autorización Ambiental Previa, las actividades, construcciones u obras que se detallan a continuación, sean las mismas de titularidad pública o privada: 33) Toda construcción u obra en faja de defensa de costas, definida por el artículo 153 del Código de Aguas.	Nacional
Ordenamiento Territorial	Ley 18.308	Ley de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Sostenible	Nacional

Objeto	Norma	Descripción	Alcance
	Decreto 6524/2011	Directrices Departamentales de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Sostenible del departamento de Salto	Departamental
	Resolución Intendencia de Salto S/N	Plan local de Salto y su microrregión Artículo 128º.- (Actuaciones Locales Declaradas de Interés Departamental para su Promoción).- Por su carácter de actuaciones calificadoras del desarrollo zonal de la ciudad de Salto y su Microrregión, se declara de interés departamental la promoción y apoyo de las siguientes actuaciones locales. e) Dentro de la Zona Urbana, en las Áreas Arroyos Ceibal y Sauzal y Vecindades, se promoverán actuaciones directas de intervención a través de obras públicas o público - privadas, encomendándose al Ejecutivo Departamental promover un Proyecto Urbano – Ambiental de Mejora y Puesta en valor de los Arroyos Ceibal y Sauzal, en el marco del avance del citado Plan de Aguas Urbanas para la ciudad de Salto y de otros estudios. Ello podría involucrar, entre otras, las siguientes operaciones: I. de manejo hídrico, II. de relocalización de los pobladores más vulnerables, III. de mejora de los espacios anfibios, IV. de nuevos conectores viales, V. de puesta en valor del conjunto generándose algunas nuevos “balcones” urbanos públicos.	Departamental
Efluentes líquidos	Decreto-Ley 14.859	Código de Aguas. TÍTULO V – De las obras de defensa y mejoramiento y disposiciones preventivas CAPÍTULO I – De la defensa de las aguas, álveos y zonas aledañas Art. 144 - Queda prohibido introducir en las aguas o colocar en lugares desde los cuales puedan derivar hacia ellas, sustancias, materiales o	Nacional

Objeto	Norma	Descripción	Alcance
		energía susceptibles de poner en peligro la salud humana o animal, deteriorar el medio ambiente natural o provocar daños.	
	Decreto 253/1979	Decreto reglamentario del código de aguas. Art. 11- Establece los parámetros de vertido al alcantarillado público.	Nacional
	Ley 18.840	Establece la obligatoriedad de la conexión a la red pública de saneamiento existente en el país o que se construya en el futuro, de aquellos predios frentistas a la misma.	Nacional
Residuos Sólidos	Decreto 373/2003	Reglamento de baterías de plomo y ácido usadas y a ser desechadas	Nacional
	Decreto 358/2015	Reglamento de neumáticos fuera de uso	Nacional
Ruidos	Ley 17.852	Prevención, vigilancia y corrección de las situaciones de contaminación acústica	Nacional
	Guía DINAMA	Valores para prevenir la contaminación acústica Propuesta técnica para la reglamentación de la Ley N° 17.852.	Nacional
Transporte de cargas	Ley 18.191	Tránsito y seguridad vial en el territorial nacional	Nacional
	Decreto 118/1984 y modificativos	Reglamento nacional de circulación vial	Nacional
Riesgo de incendios	Ley 15.896	Competencia, prevención y combate de fuegos y siniestros	Nacional
Patrimonio	Ley N° 14.040	Creación de la Comisión del Patrimonio Histórico, Artístico y Cultural de la Nación	Nacional
	Resolución MEC N° 476/2008	Declaración de monumento histórico. Salto. Declárase Monumento Histórico Nacional el Area Portuaria de la ciudad de Salto delimitada al Norte por la calle 19 de Abril, y su prolongación hasta el muelle metálico incluido; al Oeste Río Uruguay incluyendo la Dársena Norte; al Sur Dársena Sur incluida con Muelle de Crecientes; al Este desde Muelle de Crecientes hacia el Norte, calles Solís y Dr. Chiazzaro hasta calle 19 de Abril, padrones números 1, 2, 3 y 523 respectivamente, de la 1ª Sección Catastral de Salto.	Nacional

Objeto	Norma	Descripción	Alcance
Patrimonio	Resolución MEC N° 1074/2010	Declaración de monumento histórico nacional. Área ferroviaria de la ciudad de Salto. Declárase Monumento Histórico el Área Ferroviaria de la ciudad de Salto conformada por: Estación del Ferrocarril; dos galpones contiguos; Chimenea; Puente -sobre calle Julio Delgado-; elementos asociados; Edificio de dos plantas lindero a la Estación cuya construcción es contemporánea a la misma; calle empedrada con su puente de piedra; puente ferroviario de factura inglesa sobre arroyo Sauzal estructurado con pilares metálicos; vías del tren que en el sector de la playa de maniobras hoy se encuentran bajo una capa de bitumen;	Nacional
	Decreto N° 6022/2000	Disposiciones de protección de patrimonio histórico	Departamental

2. MATRICES DE IMPACTO AMBIENTAL

El método de evaluación ambiental empleado parte de la identificación de los aspectos ambientales asociados a las actividades del proyecto.

A partir del análisis de la normativa ambiental aplicable se realiza una primera evaluación de los aspectos ambientales identificados, con el objetivo de determinar el potencial cumplimiento de los requisitos aplicables. Aquellos aspectos ambientales que puedan generar un potencial incumplimiento, se consideran significativos y se proponen medidas de gestión.

La segunda evaluación se realiza en función de los componentes del medio receptor, identificando la potencial interacción de los aspectos ambientales sobre estos componentes. De esta evaluación surgen aspectos ambientales significativos, en función del grado de relevancia de las interacciones identificadas.

2.1 Primera evaluación de aspectos ambientales (criterio normativo)

En la primera evaluación, la significatividad del aspecto se determina de acuerdo al cumplimiento de la normativa aplicable.

Si alguna de las características del aspecto ambiental específico no cumple con la normativa seleccionada, éste podrá ser responsable de un impacto ambiental significativo y por lo tanto será evaluado como un aspecto ambiental significativo.

Para desarrollar esta evaluación se parte de la matriz de identificación del marco normativo aplicable al proyecto y se seleccionan aquellos requisitos legales que por su objeto y grado de especificidad aplican a las actividades y aspectos ambientales.

Matriz de primera evaluación de aspectos ambientales (criterio normativo)

Aspecto ambiental \ Normativa aplicable	Decreto 349/2005	Directrices departamentales y Plan Local de Salto	Decreto 253/1979	Ley 18.840	Decreto 373/003	Decreto 358/2015	Ley 17.852 y Guía DINAMA	Decreto 118/1984 y modificativos	Ley N° 14.040, Resolución N° 476/2008, Resolución N° 1074/2010, Decreto N° 6022/2000
C002a, C003a, C004a: Gases de combustión de vehículos y maquinaria y material particulado por el movimiento y nivelación de suelos, demoliciones y nuevas construcciones.									
C001b, C002b, C003b, C004b: Aguas pluviales con arrastre de sólidos.			PNC	C					
C007b: Aguas negras y grises provenientes de sanitarios.			PNC	C					
C004b: Aguas de lavado generadas por el uso de maquinaria y herramientas. Aguas de lavado de camiones mixer.			PNC	C					
C001c, C002c, C003c, C004c, C007c, C008c: Restos de tala, cubierta vegetal y restos de suelo. Residuos de obra civil (escombros, restos de materiales, chatarra, madera, etc.), asimilables a domésticos y de mantenimiento (aceites, grasas, trapos contaminados, etc.).									
C002d, C003d, C004d, C005d, C008d: Emisiones sonoras generadas por el uso de maquinaria, vehículos y demoliciones.							PNC		
C001e, C002e, C003e, C004e, C005e, C006e, C007e, C008e: Consumo de agua, suelos, vegetación, materiales pétreos, energía eléctrica y combustibles fósiles.									

Aspecto ambiental	Normativa aplicable								
	Decreto 349/2005	Directrices departamentales y Plan Local de Salto	Decreto 253/1979	Ley 18.840	Decreto 373/003	Decreto 358/2015	Ley 17.852 y Guía DINAMA	Decreto 118/1984 y modificativos	Ley N° 14.040, Resolución N° 476/2008 Resolución N° 1074/2010 Decreto N° 6022/2000
	C	C							C
								PNC	

Referencias

	Sin normativa
C	Cumplimiento
PNC	Potencial no cumplimiento

2.2 Segunda evaluación de aspectos ambientales (sensibilidad del medio)

La segunda evaluación identifica la posible interacción del aspecto ambiental con algún componente del medio receptor.

El aspecto ambiental que interactúe con algún componente del medio receptor será considerado un aspecto ambiental significativo.

Componentes del medio (en negrita los sensibles):

- Clima
- Calidad de aire
- **Hidrología superficial**
- Hidrología subterránea
- Geología local
- Suelos
- **Flora**
- Fauna terrestre
- **Paisaje y patrimonio**
- Población
- Actividades productivas
- Vías de tránsito
- Servicios públicos
- Usos del suelo

Matriz de segunda evaluación de aspectos ambientales (sensibilidad del medio)

Componente del medio Aspecto ambiental	Clima	Calidad de aire	Hidrología superficial	Hidrología subterránea	Geología local	Suelos	Flora	Fauna terrestre	Paisaje y patrimonio	Población	Actividades productivas	Vías de tránsito	Servicios públicos	Usos del suelo
C002a, C003a, C004a: Gases de combustión de vehículos y maquinaria y material particulado por el movimiento y nivelación de suelos, demoliciones y nuevas construcciones.		S												
C001b, C002b, C003b, C004b: Aguas pluviales con arrastre de sólidos.			S			S	S	S						
C007b: Aguas negras y grises provenientes de sanitarios.			S			S	S	S		S				
C004b: Aguas de lavado generadas por el uso de maquinaria y herramientas. Aguas de lavado de camiones mixer.			S			S	S	S		S				
C001c, C002c, C003c, C004c, C007c, C008c: Restos de tala, cubierta vegetal y restos de suelo. Residuos de obra civil (escombros, restos de materiales, chatarra, madera, etc.), asimilables a domésticos y de mantenimiento (aceites, grasas, trapos contaminados, etc.).							S	S	S	S				
C002d, C003d, C004d, C005d, C008d: Emisiones sonoras generadas por el uso de maquinaria, vehículos y demoliciones.								S		S				
C001e, C002e, C003e, C004e, C005e, C006e, C007e, C008e: Consumo de agua, suelos, vegetación, materiales pétreos, energía eléctrica y combustibles fósiles.													NS	

Componente del medio													
	Clima	Calidad de aire	Hidrología superficial	Hidrología subterránea	Geología local	Suelos	Flora	Fauna terrestre	Paisaje y patrimonio	Población	Actividades productivas	Vías de tránsito	Servicios públicos
Aspecto ambiental													
C001f, C002f, C003 f, C004f, C005f, C008f: Presencia física asociada a las nuevas obras civiles y tránsito de vehículos y maquinaria.									S	S		S	S
C001g, C003g, C004g: Posibles vuelcos, incendios o derrames de sustancias utilizadas en obra.									S	S		S	

Referencias

	Sin interacción
S	Interacción significativa
NS	Interacción no significativa

3. PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL DE CONSTRUCCIÓN

Aspecto ambiental general	Aspecto ambiental específico	Medidas de gestión
Emisiones atmosféricas	Emisión de material particulado debido a las actividades de acondicionamiento del predio, acopio de materiales y obras en general.	<ul style="list-style-type: none"> - Fijar la velocidad máxima de circulación de los camiones en las zonas de obra a 30 km/h. - Los camiones que transporten áridos finos a granel deberán cubrir sus cargamentos con lonas. - Acopio de áridos al resguardo del viento. - Asegurar el correcto mantenimiento de los vehículos y maquinarias utilizadas en obra. - Compactación del suelo a medida que se avance con el retiro de la cubierta vegetal. - Controlar la vigencia del Certificado de Aptitud Técnica y Vehicular requerido por la Dirección Nacional de Transporte para los vehículos que realicen transporte de materiales.
Efluentes líquidos	Escurrimientos pluviales	<ul style="list-style-type: none"> - Canalizaciones provisorias para la conducción de escurrimientos pluviales próximas a los acopios de materiales áridos, evitando que escurran sólidos libremente hacia la margen del curso de agua. - Compactación del suelo a medida que se retire la cubierta vegetal.
	Aguas negras y grises	<ul style="list-style-type: none"> - Se utilizarán baños químicos que serán gestionados por la empresa proveedora de este servicio.
	Aguas de lavado	<ul style="list-style-type: none"> - El lavado de vehículos y maquinaria se realizará dentro del obrador en zonas específicas donde se implementará un sistema de retención de aceites y grasas, que serán retirados y gestionado como residuo. - El lavado de camiones mixer se realizará en la zona destinada específicamente para esta tarea y conducirá los efluentes a una pileta de tratamiento. El líquido sobrenadante que se conduce al último compartimento de la pileta, será adicionado con ácido sulfúrico o clorhídrico de modo de neutralizar el pH previo a su descarga a colector.
Residuos sólidos	Asimilables a domiciliarios	<p><u>Acondicionamiento y acopio:</u> se colocarán en bolsas negras de polietileno, en recipientes específicos en el obrador.</p> <p><u>Retiro y transporte:</u> por medio de camión recolector</p> <p><u>Disposición final:</u> a vertedero, de acuerdo a lo dispuesto por la Intendencia de Salto.</p>

Aspecto ambiental general	Aspecto ambiental específico	Medidas de gestión
Residuos sólidos	Maderas	<p><u>Acondicionamiento y acopio</u>: sólo se desecharán las maderas que no puedan ser reutilizadas. No se realizará acondicionamiento. El acopio será realizado en el obrador, en zona identificada.</p> <p><u>Retiro y transporte</u>: Por medio de una empresa habilitada.</p> <p><u>Disposición final</u>: Se consumirá como leña en obra. En caso de existir excedentes se entregarán como leña a los operarios o a vecinos. Si no hubiera interés se enviarán al vertedero, de acuerdo a lo dispuesto por la Intendencia.</p>
	Metales	<p><u>Acondicionamiento y acopio</u>: Se separarán los metales ferrosos y los no ferrosos. Los residuos ferrosos, se acopiarán en el obrador, en una zona identificada con el color negro. Los residuos no ferrosos en recipientes de color amarillo.</p> <p><u>Retiro y transporte</u>: Por medio de una empresa habilitada.</p> <p><u>Disposición final</u>: Una vez acumulado un volumen que justifique el transporte, se entregarán para su revalorización mediante reciclaje. Como mínimo se realizará su gestión al finalizar la obra, siempre que se puedan asegurar condiciones adecuadas de almacenamiento transitorio.</p>
	Plásticos	<p><u>Acondicionamiento y acopio</u>: Los plásticos se mantendrán secos en recipientes y se ubicarán en el obrador en zonas de color amarillo.</p> <p><u>Retiro y transporte</u>: Por medio de una empresa habilitada.</p> <p><u>Disposición final</u>: Una vez acumulado un volumen que justifique el transporte, se entregarán para su revalorización mediante reciclaje. Como mínimo se realizará su gestión al finalizar la obra, siempre que se puedan asegurar condiciones adecuadas de almacenamiento transitorio.</p>
	Papel y cartón	<p><u>Acondicionamiento y acopio</u>: El papel y el cartón se conservarán secos colocados en recipientes y se ubicarán en el obrador en zonas bajo techo y de color azul.</p> <p><u>Retiro y transporte</u>: Por medio de una empresa habilitada.</p> <p><u>Disposición final</u>: Una vez acumulado un volumen que justifique el transporte, se entregarán para su revalorización mediante reciclaje. Como mínimo se realizará su gestión al finalizar la obra, siempre que se puedan asegurar condiciones adecuadas de almacenamiento transitorio.</p>

Aspecto ambiental general	Aspecto ambiental específico	Medidas de gestión
Residuos sólidos	Baterías a ser desechadas	<p><u>Acondicionamiento y acopio:</u> En caso de generarse, las baterías de vehículos se colocarán paradas dentro de una bandeja que contenga eventuales derrames. Todo será ubicado en obrador y bajo techo.</p> <p><u>Retiro y transporte:</u> Por medio de una empresa habilitada.</p> <p><u>Disposición final:</u> Se entregarán a los proveedores de nuevas baterías para su incorporación a la corriente de retorno prevista en su Plan Maestro.</p>
	Escombros y sobrantes de excavación	<p><u>Acondicionamiento y acopio:</u> Los escombros se acopiarán en el obrador, en pilas con bordes con pendientes seguras en lugares definidos por el Director de Obra.</p> <p>El sobrante de excavación, en caso de no poder ser reutilizado para la recomposición del predio, también será dispuesto al igual que los escombros.</p> <p><u>Retiro y transporte:</u> Por medio de una empresa habilitada.</p> <p><u>Disposición final:</u> a vertedero, de acuerdo a lo dispuesto por la Intendencia de Salto.</p>
	Piezas de la maquinaria y equipos a ser desechadas, filtros, etc.	<p><u>Acondicionamiento y acopio:</u> Los elementos contaminados con hidrocarburos se almacenarán en tarrinas específicas identificadas con color rojo dentro del obrador, en zona bajo techo. Los restantes se acopiarán conjuntamente con los residuos metálicos.</p> <p><u>Retiro y transporte:</u> Por medio de una empresa habilitada.</p> <p><u>Disposición final:</u> Las piezas metálicas sin hidrocarburos serán entregadas a empresas que revaloricen metales. Los filtros y elementos con hidrocarburos serán gestionados mediante una empresa para su tratamiento y posterior disposición. Como mínimo se realizará su gestión al finalizar la obra, siempre que se puedan asegurar condiciones adecuadas de almacenamiento transitorio.</p>
	Lubricantes usados y otros hidrocarburos a desechar	<p><u>Acondicionamiento y acopio:</u> En tarrinas específicas identificadas con color rojo dentro del obrador, en zona bajo techo.</p> <p><u>Retiro y transporte:</u> Por medio de una empresa habilitada.</p> <p><u>Disposición final:</u> Entregadas a empresas autorizadas para su tratamiento y posterior disposición. Como mínimo se realizará su gestión al finalizar la obra, siempre que se puedan asegurar condiciones adecuadas de almacenamiento transitorio.</p>

Aspecto ambiental general	Aspecto ambiental específico	Medidas de gestión
Residuos sólidos	Trapos y estopas contaminados con lubricantes del taller. Mantos oleofílicos usados. Suelo contaminado con hidrocarburos.	<p><u>Acondicionamiento y acopio</u>: En tarrinas específicas (identificadas con color rojo) dentro del obrador, en zona bajo techo.</p> <p><u>Retiro y transporte</u>: Por medio de una empresa habilitada.</p> <p><u>Disposición final</u>: Serán gestionados mediante una empresa para su tratamiento y posterior disposición. Como mínimo se realizará su gestión al finalizar la obra, siempre que se puedan asegurar condiciones adecuadas de almacenamiento transitorio.</p>
	Neumáticos	<p><u>Acondicionamiento y acopio</u>: En el obrador y bajo techo, para evitar acumulación de agua en su interior.</p> <p><u>Retiro y transporte</u>: Por medio de una empresa habilitada.</p> <p><u>Disposición final</u>: Serán gestionados mediante una empresa para su tratamiento y posterior disposición. Como mínimo se realizará su gestión al finalizar la obra, siempre que se puedan asegurar condiciones adecuadas de almacenamiento transitorio.</p>
Ruido	Ruido de las obras	<ul style="list-style-type: none"> - Todas las actividades de la etapa de construcción se realizarán en horario diurno, para asegurar que no se generen afectaciones a terceros. - Se realizará el mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria a utilizar en la obra para evitar ruidos innecesarios.
Consumos	Retiro de vegetación	<ul style="list-style-type: none"> - Se efectuará la menor tala de vegetación posible. Sólo se van a retirar los individuos de especies exóticas de comportamiento invasor listadas por el MVOTMA¹. - Capacitar al personal sobre las normas y medidas de gestión ambiental aplicables al proyecto. - Prohibir al personal la extracción de vegetación autóctona. - Se ejecutará un Plan de recuperación de flora nativa basado en la incorporación de flora nativa y en el control de las especies exóticas invasoras.

¹ <https://www.mvotma.gub.uy/component/k2/item/10007352-lista-de-especies-exoticas-invasoras>

Aspecto ambiental general	Aspecto ambiental específico	Medidas de gestión
Presencia física	Tránsito	<ul style="list-style-type: none">- Fijar la velocidad máxima de circulación de los camiones en las zonas de obra a 30 km/h.- Se asegurará que la maquinaria y vehículos se mantengan en los lugares de estacionamiento previstos cuando no estén en uso.- No se realizarán transportes de materiales durante días de lluvia.- Se controlará el estado de los camiones, incluyendo las habilitaciones correspondientes al vehículo y choferes.- Se mantendrá la zona de obras señalizada mediante cartelería, banderilleros y se limitará la velocidad de circulación.

Aspectos incidentales	Derrame de sustancias peligrosas	<ul style="list-style-type: none"> - El obrador tendrá un área específica para el almacenamiento de combustibles (gasoil) con sus condiciones adecuadas. - El resto de los productos que puedan tener características peligrosas (solventes, lubricantes) se mantendrán en depósito cerrado y con acceso sólo al personal autorizado para su manipulación. - Se contará con las hojas de seguridad de los compuestos almacenados. - Se aplicará un procedimiento de trasvase, fraccionamiento y transporte de sustancias peligrosas que asegure las herramientas adecuadas y tipos de envases. - El personal de la obra estará capacitado para la aplicación de estos procedimientos así como la atención de posibles contingencias. - En los obradores se tendrá el equipamiento y materiales para actuar ante posibles derrames de combustibles y solventes (arena, recipientes, palas, equipos de protección personal). <p>Ante la ocurrencia de un derrame se ejecutará el siguiente Plan de Contingencia:</p> <p><u>Aseguramiento del área:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Alertar a los presentes en la obra sobre el derrame o fuga para que no se acerquen. - Mantener ventilada el área si se trata de algún depósito cerrado. - Acoronar con barreras rodeando la zona contaminada. - Rodear con materiales absorbentes equipos o materiales. - Apagar toda fuente o equipo de ignición. - Asegurar la disponibilidad de algún medio de extinción de incendio, en caso que sea necesario utilizarlo. <p><u>Una vez controlada la emergencia: controlar y contener el derrame:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Antes de comenzar con el control o contención del derrame o fuga, el personal debe colocarse los elementos de protección personal necesarios, tales como: ropa impermeable y resistente a los productos químicos, guantes protectores, lentes de seguridad y protección respiratoria. - Localizar el origen del derrame o fuga y controlar el problema a este nivel, siempre y cuando se pueda realizar de forma segura para las personas. - Contener con barreras de arena. - Evitar que el derrame llegue a las canalizaciones pluviales.
-----------------------	----------------------------------	--

Aspecto ambiental general	Aspecto ambiental específico	Medidas de gestión
		<ul style="list-style-type: none"> - Recurrir a las fichas de seguridad. - Identificar los posibles riesgos en el curso del derrame, como materiales, equipos y trabajadores. - Evitar contacto directo con los productos. <p><u>Limpieza de la zona contaminada:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Lavar la zona contaminada con agua, en caso de que no existan contradicciones. - Señalar los contenedores donde se dispongan los residuos. - Todos los residuos químicos deben tratarse como residuos peligrosos. - En caso de que el derrame haya llegado al suelo, retirar el suelo contaminado y disponerlo como residuo peligroso.
	Incendio	<ul style="list-style-type: none"> - Se cumplirá con el orden y disposición de los materiales y equipamiento de acuerdo a los criterios y sitios definidos en el obrador. - No se realizará quema de ningún tipo de residuos. Esto incluye cualquier tipo de vegetación que deba ser retirada producto de las obras. - Se mantendrá en los obradores los extintores necesarios, asegurando su adecuado control y funcionamiento. - La obra contará con la supervisión de Técnico Prevencionista quien redactará los planes correspondientes.